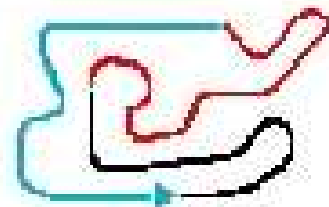




Chp.Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Rotax MTR

Chp.IDF Rotax MTR

Document 9.1 OFFICIEL

Manche 2 (M2)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Résultats

Cl	N°	Classe	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	
1	▲ ¹	4	evo	HIPP Charly	Rosny	Tony	19.194	26.666	21.288	1:07.212		
2	▲ ¹	1	evo	CHARON Jérémie	Rosny	Ricciardo	19.276	27.106	21.504	1:07.911	6.158	6.158
3	▼ ²	5	evo	BRACQUART Cyrille	J.B.H.	Birel-Art	19.691	27.584	21.302	1:08.850	3.178	9.336
4	▲ ²	3	evo	DOS SANTOS Bruno	Cormeilles	Sodi	19.840	27.362	21.406	1:08.608	0.729	10.065
5	▲ ⁷	47	max	DEMACEDO Philippe	Cormeilles		20.456	27.856	21.659	1:10.194	11.462	21.527
6	▼ ¹	19	max	MARTZ Cyril	Cormeilles	F.A.	20.003	27.991	21.827	1:10.020	3.357	24.884
7	▲ ⁶	55	evo	SABUCO Michel	Brétigny		20.683	28.379	22.127	1:11.371	3.260	28.144
8	▲ ⁷	16	evo	LEFEZ Francis	Brétigny	Sodi	20.590	28.770	21.870	1:11.445	4.685	32.829
9	▲ ²	18	evo	TEBBACHE Noureddine	Brétigny	Sodi	20.384	28.023	22.022	1:12.146	0.539	33.368
10	=	34	max	DURAND Stephane	Rosny	F.A.	20.420	28.667	22.245	1:12.522	2.741	36.109
11	▼ ²	6	max	BARTH Didier	Sens-Paris	Kosmic	20.662	29.279	22.629	1:12.936	0.124	36.233
12	▲ ⁶	10	max	COPINOT Jérôme	Cormeilles	Sodi	20.704	28.456	22.263	1:11.668	0.081	36.314
13	▼ ⁵	9	max	LAVERGNE Franck	Cormeilles	Sodi	20.876	28.645	21.824	1:11.637	0.642	36.956
14	=	12	max	FUSSER Romain	Cormeilles	F.A.	20.768	28.859	21.863	1:11.838	1.735	38.691
15	▼ ⁸	77	max	DELAVIER Eric	Sens-Paris	Tony	20.286	29.244	22.406	1:12.334	0.868	39.559
16	▲ ¹	8	evo	RENAULT Lionel	Angerville		20.105	28.507	21.927	1:10.794	1.044	40.603
17	▼ ¹	14	max	LEFEVRE Stéphanie	Angerville	Intrepid	21.363	29.435	22.034	1:12.870	1.213	41.816
18	▼ ¹⁴	7	evo	CAMUS Mathieu	Sens-Paris	Sodi					6 Tours	6 Tours

Tête de course : N°4 HIPP Charly (1-6)

Départ : 26/04 - 10:29:41

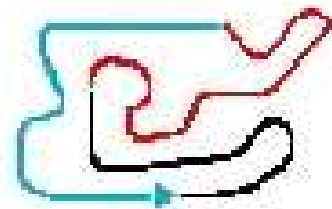
Meilleur tour : N°4 HIPP Charly 1:07.212

Météo : Pluie Air : 12°C Piste : Mouillée

Record de l'épreuve : N°5 BRACQUART Cyrille 54.914



Chp.Île de France
Le Mans 25-26 Avril 2015

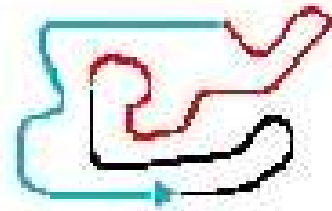


Rotax MTR

Chp.IDF Rotax MTR
Manche 2 (M2)
Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Grille	5	4	1	7	19	3	77	9	6	34	18	47	55	12	16	14	8	10
Départ	5	4	1	7	3	19	77	9	6	34	47	18	12	55	16	14	8	10
Tour 1 Intervalle	4	5 1.8	1 0.2	3 0.2	19 2.2	6 1.1	47 0.0	55 0.4	9 0.4	77 0.1	8 0.5	18 0.7	34 0.5	10 0.5	12 0.4	16 0.2	14 1.5	
Tour 2	4	1 3.2	5 0.2	3 0.4	19 2.8	47 2.7	55 1.7	6 0.6	9 0.8	77 0.2	18 0.4	8 0.1	10 0.8	34 0.4	16 0.7	12 0.1	14 2.1	
Tour 3	4	1 3.6	5 1.2	3 0.5	19 3.6	47 3.1	55 3.1	6 1.7	77 0.8	8 0.0	9 0.1	18 0.3	10 1.0	16 0.3	34 0.4	12 3.9	14 0.4	
Tour 4	4	1 3.9	5 2.1	3 0.2	19 5.4	47 3.4	55 4.3	8 1.9	9 0.5	6 0.6	18 0.2	16 0.7	10 0.7	34 0.8	12 3.0	77 0.6	14 1.5	
Tour 5	4	1 4.8	5 2.6	3 0.4	19 8.8	47 1.2	55 5.9	8 0.8	18 3.5	16 0.1	6 1.6	34 0.5	10 1.0	9 0.1	12 1.0	77 1.3	14 1.7	
Tour 6	4	1 6.1	5 3.1	3 0.7	47 11.4	19 3.3	55 3.2	16 4.6	18 0.5	34 2.7	6 0.1	10 0.0	9 0.6	12 1.7	77 0.8	8 1.0	14 1.2	



Rotax MTR

Chp.IDF Rotax MTR Manche 2 (M2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°1 CHARON Jérémie					N°10 COPINOT Jérôme					N°34 DURAND Stephane				
1	21.479	27.712	21.793	1:10.984	4	20.876	28.937	21.824	1:11.637	1	24.486	29.637	22.784	1:16.907
2	20.038	27.578	21.557	1:09.173	5	25.995	28.645	22.706	1:17.346	2	20.899	30.067	23.018	1:13.984
3	19.485	27.139	21.533	1:08.157	6	21.090	29.195	21.855	1:12.140	3	21.231	29.461	22.562	1:13.254
4	19.276	27.131	21.504	1:07.911	1	23.879	29.597	22.910	1:16.386	4	20.937	29.510	22.245	1:12.692
5	19.442	27.315	21.623	1:08.380	2	21.221	28.829	22.986	1:13.036	5	21.742	28.667	22.435	1:12.844
6	19.701	27.106	21.670	1:08.477	3	21.124	29.349	22.409	1:12.882	6	20.420	29.287	22.815	1:12.522
N°3 DOS SANTOS Bruno					N°12 FUSSEY Romain					N°47 DEMACEDO Philippe				
1	21.560	27.955	21.517	1:11.032	1	25.004	30.379	22.219	1:17.602	1	22.342	28.578	22.995	1:13.915
2	20.383	27.544	21.570	1:09.497	2	21.529	29.380	22.979	1:13.888	2	21.265	28.200	22.074	1:11.539
3	20.210	27.527	21.529	1:09.266	3	21.680	28.859	25.724	1:16.263	3	20.537	27.856	22.034	1:10.427
4	19.840	27.362	21.406	1:08.608	4	20.768	28.944	22.126	1:11.838	4	20.567	28.308	21.932	1:10.807
5	20.095	27.525	21.429	1:09.049	5	20.824	29.374	21.863	1:12.061	5	20.456	28.079	21.659	1:10.194
6	20.018	27.724	21.548	1:09.290	6	20.773	29.672	22.354	1:12.799	6	20.833	28.039	21.814	1:10.686
N°4 HIPPE Charly					N°14 LEFEVRE Stéphanie					N°55 SABUCO Michel				
1	20.520	27.052	21.448	1:09.020	1	25.527	30.330	22.977	1:18.834	1	22.742	28.901	22.310	1:13.953
2	19.750	26.902	21.486	1:08.138	2	21.872	29.717	22.621	1:14.210	2	21.651	28.899	22.302	1:12.852
3	19.382	26.975	21.377	1:07.734	3	21.868	29.525	23.163	1:14.556	3	21.043	28.636	22.127	1:11.806
4	19.482	26.752	21.312	1:07.546	4	21.694	29.516	22.347	1:13.557	4	20.973	28.492	22.525	1:11.990
5	19.477	26.666	21.339	1:07.482	5	21.363	29.435	22.161	1:12.959	5	21.007	28.556	22.240	1:11.803
6	19.194	26.730	21.288	1:07.212	6	21.377	29.459	22.034	1:12.870	6	20.683	28.379	22.309	1:11.371
N°5 BRACQUART Cyrille					N°16 LEFEZ Francis					N°77 DELAVIER Eric				
1	21.196	27.888	21.838	1:10.922	1	24.921	30.094	22.262	1:17.277	1	23.063	29.251	23.042	1:15.356
2	19.838	28.273	21.564	1:09.675	2	21.506	29.639	22.323	1:13.468	2	21.145	29.877	23.009	1:14.031
3	19.984	27.870	21.302	1:09.156	3	20.842	29.354	21.870	1:12.066	3	20.639	29.244	22.704	1:12.587
4	19.704	27.584	21.562	1:08.850	4	20.590	28.950	22.014	1:11.554	4	20.792	35.341	22.789	1:18.922
5	19.725	27.747	21.390	1:08.862	5	20.797	28.806	22.623	1:12.226	5	20.577	29.441	22.727	1:12.745
6	19.691	27.900	21.441	1:09.032	6	20.779	28.770	21.896	1:11.445	6	20.286	29.642	22.406	1:12.334
N°6 BARTH Didier					N°18 TEBBACHE Noureddine									
1	21.454	29.279	23.363	1:14.096	1	23.584	30.056	22.631	1:16.271					
2	21.335	29.571	23.062	1:13.968	2	20.981	29.629	22.501	1:13.111					
3	20.964	29.343	22.629	1:12.936	3	21.441	29.234	22.079	1:12.754					
4	20.867	29.869	22.656	1:13.392	4	20.974	29.211	22.022	1:12.207					
5	20.855	30.933	23.123	1:14.911	5	20.941	29.719	22.177	1:12.837					
6	20.662	29.477	23.052	1:13.191	6	20.384	28.023	23.739	1:12.146					
N°8 RENAULT Lionel					N°19 MARTZ Cyril									
1	22.952	29.378	22.302	1:14.632	1	22.615	28.523	22.073	1:13.211					
2	21.149	29.801	23.072	1:14.022	2	20.252	27.991	21.827	1:10.070					
3	20.972	28.807	22.317	1:12.096	3	20.073	28.074	21.873	1:10.020					
4	20.292	28.507	22.426	1:11.225	4	20.003	28.214	22.268	1:10.485					
5	20.249	28.618	21.927	1:10.794	5	20.800	28.558	23.046	1:12.404					
6	20.105	40.566	22.265	1:22.936	6	23.677	29.018	22.569	1:15.264					
N°9 LAVERGNE Franck														
1	23.546	29.033	22.475	1:15.054										
2	21.611	29.787	22.540	1:13.938										
3	21.057	29.347	22.733	1:13.137										



Chp. Ile de France
Le Mans 25-26 Avril 2015



Document 7

Rotax MTR

Chp.IDF Rotax MTR
Manche 2 (M2)
Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

10	COPINOT Jérôme	9	8	RENAULT Lionel
14	LEFEVRE Stéphanie	8	16	LEFEZ Francis
12	FUSSER Romain	7	55	SABUCO Michel
47	DEMACEO Philippe	6	18	TEBBACHE Noureddine
34	DURAND Stephane	5	6	BARTH Didier
9	LAVERGNE Franck	4	77	DELAVIER Eric
3	DOS SANTOS Bruno	3	19	MARTZ Cyril
7	CAMUS Mathieu	2	1	CHARON Jérémie
4	HIPP Charly	1	5	BRACQUART Cyrille

POLE POSITION

